

Инструкция по монтажу Джеттера.

ВНИМАНИЕ! Перед началом установки Джеттера в автомобиле необходимо убедиться в отсутствии неисправностей в системах управления двигателя и трансмиссии, т.е. отсутствии свечения сигнализаторов неисправностей на панели приборов автомобиля при работающем двигателе.

1. Выключите зажигание. Выньте ключ из замка зажигания при его наличии.
2. Откройте и не закрывайте дверь водителя до окончания подключения Джеттера в автомобиле. Не открывайте и не закрывайте другие двери и багажник. Дальнейшие работы выполнять по истечении:
 - 10 минут для автомобилей BMW, MERCEDES, HONDA;
 - 3 минут для всех остальных автомобилей.
3. Подключите брелок управления (4) к Джеттеру (3), (см. рис.1).
4. Снимите разъём жгута автомобиля (1) с педали акселератора (2) согласно инструкции по ремонту и обслуживанию данного автомобиля. Для этого мы рекомендуем на некоторых автомобилях демонтировать педаль акселератора (MAZDA, NISSAN, BMW, MERCEDES, KIA SOUL PS, LADA VESTA), либо снять защитный экран, закрывающий доступ к разъёму на педали акселератора (SKODA, VW, CITROËN, PEUGEOT, MITSUBISHI).
5. Подключите соответствующий разъём Джеттера (3) к разъёму педали акселератора (2) автомобиля. Убедитесь в фиксации защёлки джеттера.
6. Подключите разъём жгута автомобиля (1) к ответному разъёму Джеттера (3). Убедитесь в фиксации защёлки разъёма жгута автомобиля.
7. В случае демонтажа педали акселератора с автомобиля её установку проводите в обратном порядке.
8. Включите зажигание. **Не выполняйте пуск двигателя.** Свечение светодиода (6) брелока управления Джеттером укажет на режим Джеттера, активный в настоящий момент (см. п. 4.1. паспорта устройства).

ВНИМАНИЕ! Частое мигание светодиода (2 раза в секунду) указывает на необходимость выключить зажигание и ознакомиться с Таблицей настоящей инструкции.

9. Через 1 минуту после включения зажигания плавно нажмите на педаль акселератора до упора. Подержите педаль нажатой 30 секунд и, отпустив её, переключите режим Джеттера нажатием на кнопку (5) брелока. Светодиод в брелоке покажет следующий режим Джеттера. Вновь нажмите на педаль акселератора до упора. Одновременно смотрите на индикацию светодиода на брелоке управления Джеттера – свечение не должно меняться в момент нажатия на педаль акселератора. Выключите зажигание после проверки всех режимов.

ВНИМАНИЕ! При изменении свечения светодиода на брелоке управления Джеттера в момент нажатия на педаль акселератора необходимо выключить зажигание и ознакомиться с Таблицей настоящей инструкции.

10. Выполните пуск двигателя. Сигнал светодиода на брелоке управления покажет установленный режим. Нажмите на педаль акселератора и проверьте реакцию двигателя на нажатие (скорость увеличения оборотов). Отпустите педаль акселератора. Переключите режим Джеттера нажатием на кнопку брелока. Светодиод в брелоке покажет установившийся режим. Вновь проверьте реакцию двигателя на нажатие педали акселератора. Выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ! При включении сигнализатора неисправностей на панели приборов автомобиля и (или) отсутствии реакции двигателя на нажатие педали акселератора необходимо выключить зажигание и ознакомиться с Таблицей настоящей инструкции.

11. Проложите кабель брелока, исключая провисания и не допуская контактов с движущимися деталями. Разместите брелок на двустороннем скотче (нанесен на обратной стороне брелока) в удобном для водителя месте, чтобы сигнальный светодиод не отвлекал во время поездки.
12. Выполните тестовую поездку.
13. Если Вы не намерены изменять установленный режим джеттера, то возможно использовать джеттер без брелока. Для этого, при выключенном зажигании, отсоедините брелок от джеттера. Для изменения установленного ранее режима необходимо заново подключить брелок (при выключенном зажигании).

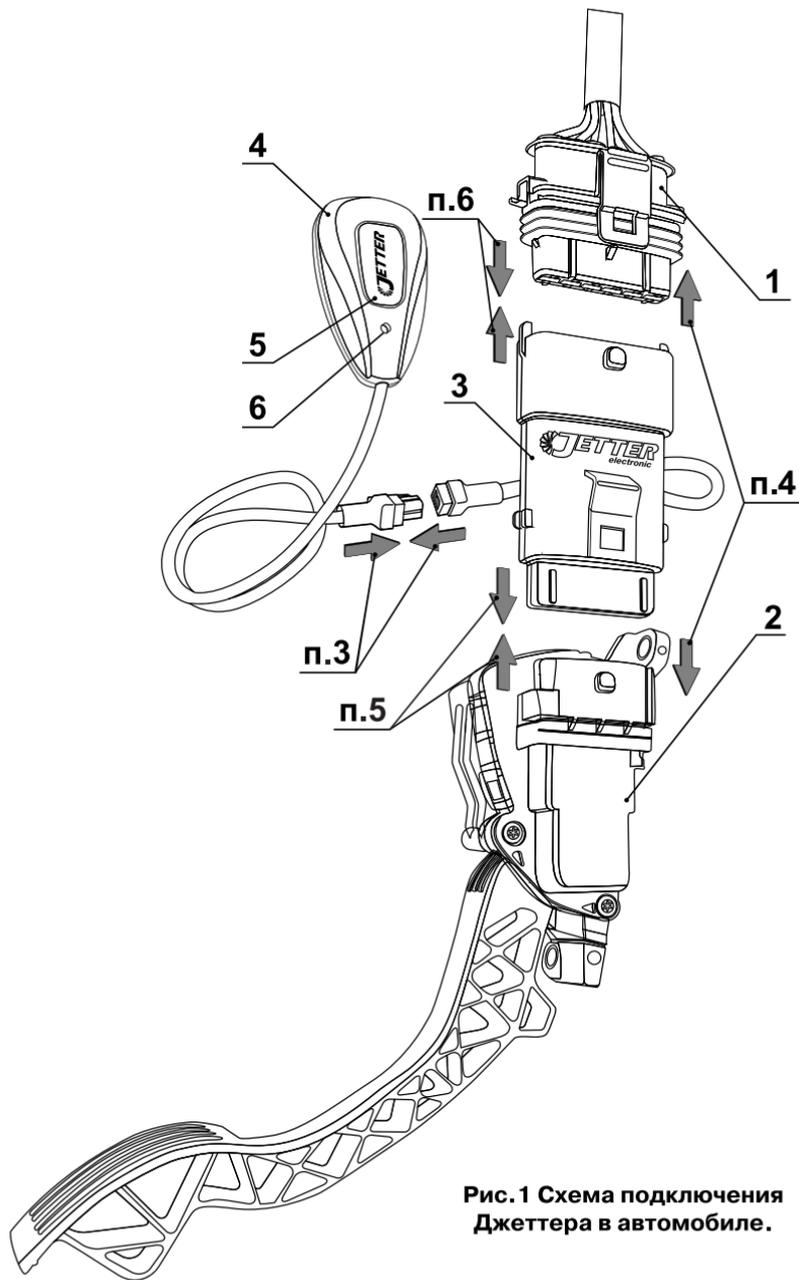


Рис. 1 Схема подключения Джеттера в автомобиле.

Таблица

Свечение светодиода на брелоке управления / сигнализатора неисправностей	Соответствие / причина	Способ устранения
Светодиод в брелоке управления не горит после включения зажигания и последовательного нажатия на кнопку брелока управления.	Отсутствует надежный электрический контакт в соединении Джеттер - брелок управления или соединение выполнено некорректно	Проверить соединение разъёмов Джеттера (3) и брелока управления (4). При этом фиксаторы на ответных разъёмах должны быть в одной плоскости и защёлкиваться при соединении
	Отсутствует надежный электрический контакт в соединении Джеттер - разъём жгута автомобиля к педали акселератора	Проверить соединение разъёмов Джеттера (3) и разъёма жгута автомобиля к педали акселератора(1) после выключения зажигания и через время, указанное в п.2
	Не работает светодиод в брелоке управления Джеттером	Замените брелок управления Джеттером после выключения зажигания и через время, указанное в п.2
	Невозможность применения данного Джеттера на Вашем автомобиле	Демонтировать Джеттер с автомобиля после выключения зажигания и через время, указанное в п.2
Частое мигание светодиода в брелоке управления (2 раза в секунду) после включения зажигания (без нажатия на педаль акселератора).	Отсутствует надежный электрический контакт в соединении Джеттер - педаль акселератора автомобиля	Проверить соединение Джеттера (3) и педали акселератора автомобиля (2) после выключения зажигания и через время, указанное в п.2
	Невозможность применения данного Джеттера на Вашем автомобиле	Демонтировать Джеттер с автомобиля после выключения зажигания и через время, указанное в п.2
Частое мигание светодиода в брелоке управления (2 раза в секунду) при нажатии на педаль акселератора и включенном зажигании.	Невозможность применения данного Джеттера на Вашем автомобиле	Демонтировать Джеттер с автомобиля после выключения зажигания и через время, указанное в п.2
После пуска двигателя автомобиля загорелся сигнализатор неисправностей на комбинации приборов автомобиля. При этом, светодиод в брелоке управления Джеттером не мигает 2 раза в секунду, а педаль акселератора автомобиля активна.	Не выдержаны рекомендации, изложенные в пунктах 1 и 2 настоящей инструкции	Стереть ошибку при помощи диагностического оборудования или перезапуском двигателя (3 - 5 раз) с временными интервалами по 2 минуты.
	На автомобиле установлено дополнительное оборудование, например противопожарная сигнализация, с отличным от штатного алгоритмом опроса датчиков ЭСУД	
После пуска двигателя автомобиля загорелся сигнализатор неисправностей на комбинации приборов автомобиля. При этом, светодиод в брелоке управления Джеттером мигает 2 раза в секунду, а педаль акселератора автомобиля неактивна.	Невозможность применения данного Джеттера на Вашем автомобиле	Демонтировать Джеттер с автомобиля после выключения зажигания и через время, указанное в п.2 Стереть ошибку при помощи диагностического оборудования или перезапуском двигателя (3 - 5 раз) с временными интервалами по 2 минуты.